

## 把历史欠账 变成发展资产

□陈炳旭

基层调研时发现，新官上任都有干一番事业的心气，但有的对前任留下的旧账、历史形成的积弊多少还有些发怵。激发清理旧账的动力，需要校准政绩观，深刻认识到历史欠账也能变成发展资产。

理清旧账，使命使然。习近平同志在《之江新语》中谆谆告诫：“不是自己开头的不为，一定要刻上自己的政绩印记才干，这不是共产党领导干部的风格。从案头上的历史欠账，到小巷里的遗留问题，接过来、扛在肩上是分内之事、应尽之责，更是群众期盼。把悬而未决的难题一件一件攻下来，就是在践行党的宗旨、为群众创造福祉。”

抓早抓小，规律使然。如果带病前行，浅在腠理的小症就可能变成深入骨髓的大患。与其击鼓传花，不如在排查起底中挖病灶、除旧患。只有发现在早、化解在小，才能避免问题在层累叠加中演变为系统性、结构性风险，防止矛盾进一步积累、激化乃至爆发。

化旧为新，创造使然。旧账之所以成老大难，在于其与本地特征、基础条件深度绑定，势必对进一步发展形成一定阻力。反过来，通过理清旧账来打通堵点、破解难点、消除痛点，对关键缺失填充、将发展短板补齐，就能在改旧中谋新，吸引积极因素不断集聚，带来更多的成长性、可能性。

断头路修好了，就是追赶被耽误的发展机遇；积年欠账偿还了，就是修复市场信心；烂尾项目焕新了，就是重塑新的产业根基。让解决问题成为挖掘潜

能，把短板变为跳板，理旧账就是树新绩。

如何创造性解决历史遗留问题？具有基础性的是深入把握发展的辩证法。

比如，思与行。湖北兴发集团，一家产品长期论吨卖的传统磷化工企业，如今通过治污、复绿，不仅成为消除化工围江的重要一环，还实现自身转型升级新型磷产品实现按克卖。

思想转弯，难题才能有新解。理旧账，既要销具体工作的账，也要还思想观念的账，让党的创新理论这把总钥匙在实践中发挥总指挥作用。

又如，点和面。广东深圳中心区域，总堆填量达255万立方米、约410万吨的玉龙垃圾填埋场是道历史伤疤。当地清仓移山的同时，推进老旧小区改造、市政设施完善，新建学校、医院、商业综合体，昔日环境负资产变为发展新空间。

找准突破口，排出优先序，抓住重点领域和关键环节破除积弊、纠治顽疾，努力以老问题的突破带动新发展整体质效的提升，方显责任与担当。

认账、算账、销账，最终都要到实践、人民、历史交账，做到领导干部的政绩，既经得起现在看，又经得起回头看和向前看。

理旧账，既是让历史包袱成为过去式，也是于现在进行时中创造新历史。以正确政绩观理清旧账，把存量旧账化为新的家底，实现实实在在、没有水分的发展，就能在攀过一山又一山、行进一程又一程中不断建新功。

(人民日报)

### 树立和践行正确政绩观

## 海关精准帮扶 助推万源富硒茶香飘海外

本报讯(记者 陈纬 郑俊)凭借“高山、富硒、有机”的独特优势，万源茶叶正加速开拓国际市场。成都海关所属达州海关组建茶叶出口帮扶专班，深入企业一线纾困解难，全程护航万源茶叶拓宽出口销路，让优质“达字号”农产品扬帆出海。今年1至3月，万源绿茶出口额已超1100万元，同比增长36%。

在四川巴山青农业科技有限公司，多台制茶设备正在高效运转，生产出来的绿茶即将开启“出国”之旅，发往中亚地区。

“今年企业的出口订单2000吨，现在我们每天都在加紧赶工，基本上五天可以发一车，每车26吨。”四川巴山青农业科技有限公司厂长覃骑说。今年，该公司生产的绿茶畅销海外，出口订单大幅增长。这背后，离不开达州海关的全程保驾护航和精准贴心帮扶。

“通过达州海关的政策宣讲和培训，我们不仅出口量有了提高，出口产品的品质把关也很顺利，从来没有退货现象发生，我们对做大出口更有信心了！”四川巴山青农业科技有限公司总经理林在云说。

为破解企业出口发展难题，达州海关主动靠前、精准发力，组建茶叶出口帮扶专班，精准对接企业出口痛点难点，全程做好政策指导、技术帮扶、通关保障等各项服务，助力企业吃透国际市场规则、对标国际标准、拓宽国际市场。

达州海关综合业务科工作人员唐朝表示，将继续依托关企网格联络机制，精准掌握企业出口计划、运输时限等关键节点，保障万源富硒茶叶出口“零延时”；同时采取“点对点”模式开展靶向政策宣讲，持续为茶企提供国际市场研判服务，全力推动“达品出海”。

## 拖走50台“僵尸车” 释放百余充电位 专项整治解了群众“充电难”

本报讯(记者 程序)4月27日，市公安局交通管理支队直属二大队联合达川区综合执法大队，在南城文兴街、万家农贸市场周边开展两轮“僵尸车”专项拖移行动，清理50余台长期占用公共充电位的闲置车辆，释放近百个充电位，长期困扰周边群众的“充电难”问题得到有效解决。

文兴街、万家农贸市场是南城人流、车流较密集的区域，两轮车辆的充电需求旺盛。此前不少长期闲置的三轮车、老年代步车“霸占”公共充电泊位，不仅让有实际充电需求的市民“一位难求”，杂乱停放也影响市容环境。

专项行动中，综合执法队伍提前一周就在整治区域张贴通知，提醒车主及时挪走闲置车辆。行动当日，执法人员对现场停放的车辆逐

一核查：能联系到车主的，现场宣讲公共泊位管理规定，引导车主自行挪离；对无法联系车主、长期无人打理的“僵尸车”，严格按照法定程序拍照取证、登记册后，由拖车统一拖移至指定停放点保管，车主后续可携带相关证件前去认领。

“我做水产生意，每天都要骑三轮车拉货、送货，市场门口附近的充电点，好多被‘僵尸车’占了，要跑很远才能充上电，来回耽误不少时间。”在万家农贸市场经营水产摊的商户刘先生告诉记者，“整治后，出门就能找到充电位了。”

**我为群众办实事**

## 优化农事服务 强化科技赋能 我市多措并举有序推进大春生产

本报讯(记者 魏磊 冉鹏 摄影报道)眼下正是大春生产的关键窗口期，我市各地紧扣农时节点，聚焦农业生产重点环节，因地制宜优化农事服务、强化科技赋能支撑，推进农业机械化作业，推动大春生产有序开展。

在达州东部经开区麻柳镇太阳山村，新动力种植专业合作社负责人陈友元正稳稳驾驶着中大型插秧机，在秧苗田里来回穿梭。机器轰鸣间，一排排整齐的秧苗被精准植入田间，不到半小时，便高效完成了数亩农田的插秧作业。

“过去一亩标准农田，两三个人人工插秧要忙活一整天，不仅费体力，进度还慢。现在机器作业，十来分钟就能插完一亩地，效率直接翻了几十倍。”陈友元说。

随着大春生产进入关键期，麻柳镇主动作为、精准发力，全力推进农业机械化生产，通过统筹调配农机资源、搭建作业调度平台，有效破解了农户“购机难、用机难”的痛点问题，推动机械插秧在全镇范围内快速普及，让“靠天吃饭”的传统农耕模式，彻底转变为“靠技增收”的现代农业发展新模式。

“我们镇依托新型经营主体，打造机械化插秧示范片，通过‘示范带动+全面推广’模式，引导农业机械化作业服务于更多群众。”麻柳镇农业综合服务中心主任王亮说。

同样的大春生产热潮，也在开江县的田间地头涌动。针对青壮年外出务工、留守老人耕地吃力、劳动力短缺这一难题，开江县依托农业社会化



麻柳镇太阳山村村民操作插秧机插秧。

服务，统筹调配耕田机械，抢抓农时推进土地翻耕，用贴心服务为留守农户排忧解难，切实筑牢全年粮食生产根基。在新宁镇孙家沟村，农机手熟练操作机械，深耕、旋耕、平地一气呵成、高效完成。

“今年村上统一安排机器过来帮着耕地，我们不用操心费力，真的帮了大忙。”孙家沟村村民孙仁乐说。

今年，孙家沟村聚焦农户农耕需求，优化农业社会化服务，紧盯春耕

关键环节，全力护航粮食生产。“我们大力推行农业社会化服务，由村集体统一组织、统一调度农耕机械，全程开展耕、种、防、收一体化作业，让村民更省心省力、节本增效，助力粮食生产提质增效。”孙家沟

社会化服务负责人朱映霖说。当前，我市各地正以不误农时的干劲、精准务实的举措，推进大春生产有序开展，持续夯实粮食安全根基，助力农业高质量、乡村宜居宜业。

### 春耕进行时



### 车站工程完成80% 2号六线特大桥完成85%

## 西达渝高铁樊哙站及配套工程进入攻坚冲刺阶段

**重点项目  
进行时**

本报讯(记者 胡杨 李彦达 何龙 摄影报道)作为西达渝高铁正线与连接线的关键衔接枢纽，樊哙站承担着分流达州正线及开州、万州连接线客流的重要功能，更是保障西达渝高铁顺利贯通的核心节点之一。当前，樊哙站及配套工程建设进入攻坚冲刺阶段，建设者凝心聚力抢工期、精益求精保质量，全力以赴向7月既定建设节点迈进。

走进宣汉县土黄镇西达渝高铁康渝段站前四标樊哙站建设现场，大型施工机械轰鸣作响、高效运转，施工人员分工明确，有条不紊推进四通口钢筋绑扎、模板安装等关键工序，全力确保施工质量与进度“双达标”。

“樊哙站目前九级边坡已开挖完成，正在进行剩余路基附属、站台墙、旅客地道及雨棚施工，已完成车站全部工程的80%。”中铁六局西达渝高铁康渝段站前四标项目经理部一工区工程部部长翟智伟说。

作为标段内重点控制性工程，樊哙站坐落于樊哙1号与2号特大桥之间，是西达渝高铁万州至开州连接线接入正线的核心衔接节点。车站按2台6线规模规划建设，配套建设2座岛式站台、1座等长雨棚及1座旅客地道，同时同步规划建设综合维修工区、配电所等配套设施，全面满足车



西达渝高铁樊哙站建设现场。

站运营后的各项功能需求。

“我们将加大资源投入，优化施工方案，抢抓工期，攻坚克难，严把工程安全、质量、进度关，力争7月底完工。”中铁六局西达渝高铁康渝段站前四标项目经理部副经理宁建华说。

与车站主体工程同步推进的，还有樊哙站2号六线特大桥这一重要配套工程。目前，桥梁主体建设已接近尾声，正集中力量推进变宽连续梁钢筋绑扎、预应力管道安装及梁体防护墙施工。

据翟智伟介绍，樊哙站2号六线

特大桥目前正在施工剩余的梁体及防护墙施工，已经完成施工总进度的85%。

樊哙站2号六线特大桥全长1207.3米，施工难度较大，桥梁需跨越省道201及前河，施工线路开阔且地理横跨范围广，对施工精度和安全管控提出了更高要求，建设团队通过科学规划、精准施工，确保工程稳步推进。

“我们将加强统筹协调，督促各施工点加大人力、机械和材料等资源投入，优化施工组织，攻坚克难，在

保证工程质量安全前提下，加快工程进度，力争在7月中旬完成梁体和防护墙施工，为下一步无砟道床施工奠定基础。”宁建华说。

作为我国“八纵八横”高速铁路网京昆通道和包(银)海通道的重要组成部分，西达渝高铁的建设具有重要的路网意义和经济社会价值。项目建成通车后，将进一步强化成渝地区双城经济圈与关中原城市群互联互通，极大便利沿线群众出行，为区域城乡融合发展、经济社会高质量发展注入强劲动力。