

□李拯

观察中国经济,一些新变化引人深思:

重庆成为消费第一城;安徽成为汽车产量第一省;在经济大省中,上半年湖北经济增速以6.2%居首……

如果把这些新变化串联起来,不难发现中国经济正在经历深层的结构性调整。调整就意味着变化,变化就会孕育新的机遇。那些率先抓住新变化、新机遇的企业和地方,就会在悄然之间站上时代风口。

先看区域发展的新机遇。以重庆为例,除了构建“江岸街洞天”消

费场景,加码推进“以旧换新”,打造“全域全季消费潮”,还有一个数据耐人寻味:上半年接待入境游客92.3万人次,同比增长高达77.2%。深居中国腹地,一样受到世界关注。这再次印证,随着大交通网络建立,“开放”不再受限于区位,而是更取决于思路和格局。

不只是重庆,中西部不少省份的消费都有亮眼表现。河南上半年消费增速高于全国2.2个百分点;在房地产普遍下行情况下,湖北商品房销售面积、房屋新开工面积分别增长5.9%、5.6%。

“超常”的数据在意料之外,深层的调整却在情理之中。

全国统一大市场加快建设,市场的联通、要素的流动,打破“壁垒”、突破“阻隔”,任何一个地区都可以享受超大规模市场的红利。于是,不同区域发展更加趋于均衡。当要素资源能够在全国范围顺畅流动、高效配置,既有的产业布局、内需格局也随之变化。中西部作为战略腹地,发展潜力正被激活,向内挖潜正在打开新的发展空间,拓展了经济循环的深度和广度。

(下转第二版)

高铁达州南站多标段突破关键节点建设

整体项目力争2026年底建成

重点项目

进行时



高铁达州南站建设现场。

本报讯(记者 田蓉 洪枫 王楠鑫 谭诗琦 摄影报道)近日,备受关注的高铁达州南站建设迎来多项新进展,一标段站台板施工进度过半,二标段正式进入屋盖钢结构施工阶段,项目整体朝着2026年底建成目标稳步迈进。

在达州南站一标项目施工现场,300余名工人每天清晨6点便投入作业,结合天气情况与进度要求高效推进施工。目前,该标段站台板施工已完成65%,预计今年10月底前可全面完工。此前,一标段站场土石方工程、桥梁工程、“桥建合一”承轨层结构已全部施工完成,下一步将根据二标段及其他相关单位施工进度,穿插开展承轨层及桥梁区域防水层施工。据了解,一标段主要承担站场土石方、桥梁、“桥建合一”承轨层及站台梁板结构等施工任务,当前整体建设有序推进。

与此同时,二标段建设同样传来喜讯。400多名工人正加紧进行高架站房候车层主体结构施工,预计今年春节前可完成该部分施工。中建八局达州南站二标项目副经理包宇介绍,目前二标段已完成南侧站房主体结构封顶及首个钢结构屋盖吊装,标志着项目正式进入屋盖钢结构全面施工阶段。按照计划,二标段将在今年三季度完成南侧

站房钢结构屋盖施工,四季度实现南侧站房断水,为明年全面进入装饰装修阶段奠定基础。

作为成达万高铁与西达渝高铁的重要交会枢纽,达州南站为高架车站,站场总规模达7台16线,核心区规划面

积约270.75公顷,站房规模面积约5.4万平方米。项目建成通车后,将大幅缩短达州与周边重点城市的时空距离,其中达州至重庆通行时间将缩短至50分钟以内,至成都、西安缩短至90分钟以内;市民经换乘还可便捷抵达京津冀、

长三角、粤港澳大湾区等重要区域。

此次多标段建设节点的突破,不仅推动项目向建成目标更进一步,更将为后续促进达州城乡融合、乡村振兴,助力成渝地区双城经济圈及周边地区高质量发展提供重要支撑。

梁磊赴省生态环境厅对接工作

本报讯(记者 王建)8月28日,市委副书记、市长梁磊赴省生态环境厅对接工作,与省生态环境厅党组书记、厅长钟承林就协同推进生态环境高水平保护和经济社会发展有关工作进行深入交流。

梁磊对省生态环境厅一直以来对达州的关心支持表示衷心感谢。他说,达州深入贯彻习近平生态文明思想,认真践行“绿水青山就是金山银

山”理念,始终坚持“高标准、严要求”,以务实举措筑牢生态屏障,推动发展提质。当前,达州正加速从“资源产地”向“产业崛起地”迈进,我们将动真碰硬抓好生态环境保护问题整改,持续深入推进城镇污水治理、大气污染防治、土壤安全利用等工作,让巴渠大地天更蓝、地更绿、水更清,不断擦亮高质量发展绿色底色。恳请省生态环境厅继续关心支持达州,在对标补短、

示范创建等方面给予更多指导帮助,厅市携手为美丽四川建设贡献新的更大力量。

钟承林对达州经济社会发展取得的成绩表示祝贺,向达州市委、市政府对省生态环境厅的支持表示感谢。他指出,达州要把中、省环保督察整改事项抓在手上,确保真改实改;要紧紧咬定既定目标,纵深推进污染防治攻坚,对标对表查找薄弱环节,推动生态环境

质量持续改善;要加强部门间的沟通联动,认真学习中、省政策要求,精准谋划更多更好的环保项目。省生态环境厅将进一步加强与达州的交流互动,聚焦达州所需提供支持和帮助,促进地方经济社会高质量发展。

省生态环境厅副厅长高洁,市领导张杰,市政府秘书长张乐,省生态环境厅有关处室、市级有关部门负责同志参加。

达川区发展“稻渔共生、稻鳖共养”生态种养新模式 立体种养蹚出致富新“稻”路

本报讯(记者 陈伟 杨银乔 摄影报道)初秋,达川区罐子镇,田间尽是丰收的喜人景象。金黄稻田里,稻穗饱满压弯秆;田水之中,中华鳖肥硕鲜活。“稻渔共生、稻鳖共养”的生态种养新模式,让“一水两用、一田双收”落地见效,为当地农业高质量发展与村民增收注入强劲动力。

在罐子镇碾楼村的稻田里,连片金黄如波浪起伏,村民们忙着人工收割水稻。不同于常规稻田的机械化作业,这里因养殖中华鳖,只能采用人工收割方式。如今,首批中华鳖已达到捕捞标准,与水稻形成了独特的“共生密码”。“我们把稻田九成面积种水稻,一成面积养中华鳖。”碾楼村党总支书记桂桂介绍,中华鳖能捕食福寿螺等有害生物,还能疏松土壤,减少水稻病害;其粪便可滋养水稻根系,形成天然生态循环。这种模式不仅降低了化肥、农药使用量,实现养殖尾水零直排,更实现了“一水两用、一田双收”。

中华鳖兼具食用与药用价值,肉质富含优质蛋白质、氨基酸等营养成分,市场认可度高;而与中华鳖共生的水

稻,品质和价格也实现翻倍。据碾楼村股份经济合作社负责人吴三洪测算,今年村里60余亩有机水稻可产米1万多斤,按每斤10元的市场价计算,产值达十几万元;可上市的成熟中华鳖有1000多斤,普通中华鳖每斤售价120元,3斤以上的每斤140元,产值超20万元。“现在种养结合的效益,比以前单种水稻翻了三四倍。”吴三洪说。

今年,罐子镇聚焦高效生态农业发展,除“稻鳖共养”外,还引入“稻田+中华鳖+小龙虾+鱼”立体生态养殖模式。在高标准农田中,精选水源充足、地势平坦、保水性强的区域,通过开挖鱼沟、加固田埂等改造,为水产营造适宜栖息环境。依托“边行效应”,在保障水稻产量的同时,构建起“稻-鳖-虾-鱼”共生系统。

“未来,我们会持续引进新技术、新品种,力争打响罐子生态渔业品牌。”罐子镇党委副书记李皓表示,将以稻田生态景观为核心,打造农耕文化沉浸式体验区,推动农旅深度融合,带动更多村民增收致富,走出一条特色鲜明的农业高质量发展新路径。



村民查看“稻鳖”生长状况。

大力实施乡村振兴战略

达州图书馆流动图书室“扎根”巴山大峡谷

本报讯(记者 田乙斯)一卷山水一卷书,半诗诗行半步途。为全方位推动文化和旅游深度融合,8月26日,达州市图书馆巴山大峡谷流动图书室正式启用。

达州市图书馆精心筹备,前期深入调研,精准把握游客与当地群众的阅读需求,首批精选2100册图书在巴山大峡谷流动图书室上架。这些图书种类丰富,涵盖文化、历史类,让游客在游玩之余品味知识的芬芳。旅游、地理类读物,帮助游客更好地了解巴山大峡谷及周边地域特色;巴文化主题图书,让游客在欣赏自然美景的同时,深入感受巴文化的独特魅力,真正实现“游山水”与“品文化”的有机结合。

为了保持阅读的新鲜感和吸引

力,达州图书馆还将定期更新图书,确保“山水间读好书”成为巴山大峡谷一道独特而持久的风景线,助力全民阅读在文旅场景中落地生根。

近年来,达州图书馆不断创新服务模式,已在机关、社区、学校、企业等地广泛布局外流动图书室。未来,达州图书馆将继续整合优质资源,以文旅融合为切入点,持续创新服务,为“书香达州”建设注入源源不断活力,为达州文旅产业的高质量发展贡献文化力量,让文化与旅游在相互交融中绽放更加绚烂的光彩。

5A创建进行时